

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง					
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลละอุ่นเหนือ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย					
ราคาก่อสร้าง	โครงการซ่อมสร้างโครงสร้างทางและผิวจราจรแบบแอสฟัลต์เป็นผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete				
ลักษณะโครงการ	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง 1.00 เมตร ระยะทางรวม 1,900 เมตร(รายละเอียดปริมาณงานตามรูปแบบและข้อกำหนด)				
สถานที่ก่อสร้าง	ถนนสายทางหลวง(4139) - ผาพิง หมู่ที่ 2 - 1 ต.ในวงเหนือ อ.ละอุ่น จ.ระนอง				
ฝ่ายประมาณราคา	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง อบต.ละอุ่นเหนือ คำสั่งที่ 13/2560 ลว. 26 มกราคม 2560				
ประมาณราคา	เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2560 ตามแบบเลขที่ 1/2559				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลละอุ่นเหนือ				
เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %			ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %		
เงินประกันผลงานหัก 0 %			ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		
ลำดับ ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน(บาท)	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง เป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ซ่อมแซมปรับปรุงถนนและปรับระดับผิว (งานทาง)	6,456,290.80	1.3874	8,957,457.86	
3	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			8,960,957.86	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ			8,960,900.00	
	แปดล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน				

ขนาดหรือเนื้อที่งานซ่อมแซมปรับปรุงและปรับระดับผิวถนน 15,200 ตร.ม. เฉลี่ยราคาประมาณ 589.31 บาท/ ตร.ม.

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงานซ่อมสร้างทางและผิวจราจรแบบแอสฟัลต์เป็นผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete นี้ และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ  (นายพนพล ชุมแสง)	ประธานกรรมการ	ลงชื่อ  (นายคมสันต์ จันทร์วงศ์)	กรรมการ	ลงชื่อ  (นายตรีนิยน์ เวชภูติ)	กรรมการ
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง 31 / 01 / 60		ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด 02 / 01 / 2560		ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน 7 / 02 / 60	

เห็นชอบ 
(นายเรวัช ทวีวงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ 
(นายสุภาพ คุ่มตะกั่ว)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละอุ่นเหนือ

ราคาค่าก่อสร้าง โครงการซ่อมสร้างโครงสร้างทางและผิวจราจรแบบแอสฟัลต์เป็นผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete

ลักษณะโครงการ ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง 1.00 เมตร ระยะทางรวม 1,900 เมตร(รายละเอียดปริมาณงานตามรูปแบบและข้อกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายทางหลวง(4139) - ผาพิง หมู่ที่ 2 - 1 ต.ในวงเหนือ อ.ละอุ่น จ.ระนอง

ฝ่ายประมาณราคา คณะกรรมการกำหนดราคากลาง อบต.ละอุ่นเหนือ คำสั่งที่ 13/2560 ลว. 26 มกราคม 2560

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2560 ตามแบบเลขที่ 1/2559

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลละอุ่นเหนือ

แบบ ปร.4 แผ่นที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ก.งานทาง							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	1,520	ลบ.ม.	-	-	563.67	856,778.40	
	1.2 งาน Pavement In - Place Recycling	15,200	ตร.ม.	-	-	87.04	1,323,008.00	
2	งานผิวจราจร							
	2.1 Primecoat	15,200	ตร.ม.	15.83	6.92	22.75	345,800.00	
	2.2 Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	15,200	ตร.ม.	200.41	15.07	215.48	3,275,296.00	(หนา 5 ซม.)
3	งานเครื่องหมายจราจร							
	4.1 งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	283.05	ตร.ม.	-	-	280.00	79,254.00	
	4.2 งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	658.98	ตร.ม.	-	-	280.00	184,514.40	
	4.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการลื่นไถล สีแดง	119.52	ตร.ม.	-	-	1,000.00	119,520.00	
	4.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการลื่นไถล สีขาว	19.68	ตร.ม.	-	-	1,000.00	19,680.00	
4	งานป้ายจราจร							
	5.1 ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	2	ชุด	-	-	25,000.00	50,000.00	
	5.2 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	2	ชุด	-	-	15,000.00	30,000.00	
	5.3 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	2	ชุด	-	-	75,000.00	150,000.00	
	5.4 ป้ายเตือนทางข้าม	2	ชุด	-	-	8,500.00	17,000.00	
	5.5 ป้ายจราจร บ-55	2	ชุด	-	-	2,720.00	5,440.00	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						6,456,290.80	

รายการคำนวณงานเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก						
1	ความยาวถนนรวม	ยาว	1,900.00	เมตร	2 เส้น	
2	ความกว้างเส้นจราจร	กว้าง	0.15	เมตร		
3	เส้นแบ่งช่องทางจราจรและไหล่ทางสีขาว	เท่ากับ	570.00	ตร.ม.		
4	แนววัสดุต้านทานการลื่นไถลรูปแบบทางม้าลาย	ยาว	13.00	เมตร		
5	หักลบแนววัสดุต้านทานการลื่นไถลรูปแบบทางม้าลาย	เท่ากับ	3.90	ตร.ม.	2 เส้น	แบ่งซอย ช่องละ 1 ม. 6 ช่อง ทั้งหมด 6 จุด
6	แนวเส้นประหน้าถนนขอยสาธารณะ ทางเข้าสถานที่ราชการ	ยาว	6.00	เมตร		
7	หักลบแนวเส้นประหน้าถนนขอยสาธารณะ ทางเข้าสถานที่ราชการ	เท่ากับ	5.40	ตร.ม.		
8	รวมเส้นแบ่งช่องทางจราจรและไหล่ทางสีขาว	เท่ากับ	560.70	ตร.ม.		
9	เส้นแบ่งช่องทางจราจรสีเหลือง	เท่ากับ	285.00	ตร.ม.	1 เส้น	
10	หักลบแนววัสดุต้านทานการลื่นไถลรูปแบบทางม้าลาย	เท่ากับ	1.95	ตร.ม.		
11	รวมเส้นแบ่งช่องทางจราจรสีเหลือง	เท่ากับ	283.05	ตร.ม.		
12	ตัดส่วนเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว	กว้าง	0.30	ยาว	0.30	เมตร
13	เส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง C	เท่ากับ	28.00	แถบ	ต่อ 1 ชุด 1 ช่องทาง	ต่อ 1 ช่องทาง รวม 2 ช่องทาง
14	ชุดเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง C	เท่ากับ	10.00	ชุด		
15	รวมเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง C	เท่ากับ	50.40	ตร.ม.		
16	ช่วงเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง B	ยาว	100.00	เมตร	ต่อ 1 ชุด 1 ช่องทาง รวม 2 ช่องทาง	
17	ระยะห่างต่อชุดเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง B	ยาว	1.00	เมตร		
18	เส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง B ต่อ 1 ด้าน	เท่ากับ	100.00	แถบ		
19	รวมชุดเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง B 2 ด้าน	เท่ากับ	200.00	แถบ		
20	รวมเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง B	เท่ากับ	36.00	ตร.ม.		
21	ช่วงเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง A	ยาว	100.00	เมตร	คิดเพียง 33.00	ต่อ 1 ชุด 1 ช่องทาง รวม 2 ช่องทาง
22	ระยะห่างต่อชุดเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง A	ยาว	3.00	เมตร		
23	เส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง A ต่อ 1 ด้าน	เท่ากับ	33.33	แถบ		
24	รวมชุดเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง A 2 ด้าน	เท่ากับ	66.00	แถบ		
25	รวมเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ช่วง A	เท่ากับ	11.88	ตร.ม.		
26	รวมเส้นเทอร์โมพลาสติกสีขาวเพื่อชะลอความเร็ว ทั้ง 3 ช่วง(A B C)	เท่ากับ	98.28	ตร.ม.		

สรุปรวมงานสีเทอร์โมพลาสติกเครื่องหมายจราจร				
1	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	รวม	283.05	ตร.ม.
2	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	รวม	658.98	ตร.ม.

รายการคำนวณงานวัสดุเคลือบผิวเพื่อดำเนินงานถนนลื่นไถล						
1	แถบด้านทานการลื่นไถลสีแดง	จำนวน	20.00		แถบ	รวม 2 ช่องทาง เมตร
2	สัดส่วนแถบด้านทานการลื่นไถลสีแดง	กว้าง	2.80	ยาว	1.00	
3	รวมจำนวนแถบด้านทานการลื่นไถลสีแดง	เท่ากับ	56.00		ตร.ม.	
4	แถบด้านทานการลื่นไถล (รูปแบบทางม้าลาย) ทั้งหมด	จำนวน	1.00		ชุด	เมตร
5	สัดส่วนแถบด้านทานการลื่นไถล (รูปแบบทางม้าลาย) ทั้งหมด	กว้าง	6.40	ยาว	13.00	
6	รวมสัดส่วนแถบด้านทานการลื่นไถล (รูปแบบทางม้าลาย) ทั้งหมด	เท่ากับ	83.20		ตร.ม.	
7	แถบด้านทานการลื่นไถลสีขาว (เส้นทางม้าลาย)	จำนวน	5.00		แถบ	เมตร
8	สัดส่วนแถบด้านทานการลื่นไถลสีขาว (เส้นทางม้าลาย)	กว้าง	0.80	ยาว	3.00	
9	รวมสัดส่วนแถบด้านทานการลื่นไถลสีขาว (เส้นทางม้าลาย)	เท่ากับ	12.00		ตร.ม.	
10	แถบด้านทานการลื่นไถลสีขาว (เส้นชั้นทางม้าลาย)	จำนวน	2.00		แถบ	เมตร
11	สัดส่วนแถบด้านทานการลื่นไถลสีขาว (เส้นชั้นทางม้าลาย)	กว้าง	6.40	ยาว	0.60	
12	รวมสัดส่วนแถบด้านทานการลื่นไถลสีขาว (เส้นชั้นทางม้าลาย)	เท่ากับ	7.68		ตร.ม.	
13	รวมสัดส่วนแถบด้านทานการลื่นไถลสีขาว (รูปแบบทางม้าลาย)	เท่ากับ	19.68		ตร.ม.	
14	รวมสัดส่วนแถบด้านทานการลื่นไถลสีแดง (รูปแบบทางม้าลาย)	เท่ากับ	63.52		ตร.ม.	

สรุปรวมงานวัสดุเคลือบผิวเพื่อดำเนินงานถนนลื่นไถล				
1	งานวัสดุเคลือบผิวเพื่อดำเนินงานถนนลื่นไถล สีแดง	รวม	119.52	ตร.ม.
2	งานวัสดุเคลือบผิวเพื่อดำเนินงานถนนลื่นไถล สีขาว	รวม	19.68	ตร.ม.

ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง
องค์การบริหารส่วนตำบลละอุ่นเหนือ

วันที่ 30 เดือน มกราคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ซ่อมสร้างโครงสร้างทางและผิวจราจรแบบแอสฟัลต์เป็นผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลละอุ่นเหนือ อ.ละอุ่น จ.ระนอง

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ทางหลวง 4139 - ผาพัง

สถานที่ตั้ง ม.2 - ม.1 ต.ในวงเหนือ อ.ละอุ่น จ.ระนอง ระยะทางตลอดสายทาง 1,900 กม. ระยะทางดำเนินการ 1,900 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขน

1	อ.เมือง จ.ชุมพร	หินคลุก	242.99	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	97 =	320.68	บาท/ลบ.ม.
2	อ.เมือง จ.ชุมพร	หินฝุ่น	266.36	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	97 =	320.68	บาท/ลบ.ม.
3	อ.เมือง จ.ชุมพร	หิน 3/4"	355.14	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	97 =	320.68	บาท/ลบ.ม.
4	อ.เมือง จ.ชุมพร	หิน 1/2"	392.52	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	97 =	320.68	บาท/ลบ.ม.
5	อ.เมือง จ.ชุมพร	หิน 3/8"	350.47	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	97 =	320.68	บาท/ลบ.ม.
6	อ.เมือง จ.ชุมพร	หินผสมแอสฟัลต์	313.79	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	97 =	320.68	บาท/ลบ.ม.
7	อ.เมือง จ.ชุมพร	หินผสมคอนกรีต	509.35	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	97 =	320.68	บาท/ลบ.ม.
8	อ.เมือง จ.ชุมพร	หินใหญ่	317.76	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	97 =	320.68	บาท/ลบ.ม.
9	ม.2 - ม.1 ต.ในวงเหนือ อ.ละอุ่น จ.ระนอง	ดินถม	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 =	20.65	บาท/ลบ.ม.
10	ม.2 - ม.1 ต.ในวงเหนือ อ.ละอุ่น จ.ระนอง	ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 =	20.65	บาท/ลบ.ม.
11	ม.2 - ม.1 ต.ในวงเหนือ อ.ละอุ่น จ.ระนอง	วัสดุคัดเลือก	28.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 =	20.65	บาท/ลบ.ม.
12	กรุงเทพฯ	ยาง AC 60/70	14,350.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	548 =	799.29	บาท/ตัน
13	กรุงเทพฯ	ยาง CRS-2	18,346.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	548 =	799.29	บาท/ตัน
14	กรุงเทพฯ	ยาง CSS 1	18,992.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	548 =	799.29	บาท/ตัน
15	กรุงเทพฯ	ยาง CSS 1 h	18,562.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	548 =	799.29	บาท/ตัน
16	กรุงเทพฯ	ยาง CMS 2 h	19,025.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	548	799.29	บาท/ตัน
17	กรุงเทพฯ	ยาง PARA AC	28,145.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	548	799.29	บาท/ตัน
18	อ.เมือง จ.ระนอง	ซีเมนต์	2,757.01	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	62	90.67	บาท/ตัน

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	242.99	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	320.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>563.67</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

8. งานโพรมิคัท

- ราคาจากโรงงาน	=	18,992.67	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	799.29	บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง	=	19,791.96	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.8	ลิตร/ตร.ม.	= <u>15.83</u> บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาจากโรงงาน	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	37.14	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกั้ว	=	0.20	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกั้ว	=	2,200	กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,847.68	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	80.99	บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	6.043	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	<u>87.04</u>	บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.17	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00	บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	787.76	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	469.51	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	378.70	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.	= 7.99 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,670.12	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	= <u>200.41</u> บาท/ตร.ม.
		8.33	ตร.ม./ตัน