

รายการคำนวณจำนวนค่างานและวัสดุ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบเททีละข้าง) แบบเลขที่ ๒/๒๕๕๖ คัดลอกจากแบบกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เลขที่ ท.1-01 โดย อบต.ละอุ่นเหนือ

ลำดับที่			
1	งานเกรดแต่งเรียบคันทางเดิมแล้วบดทับ		
	ความกว้างถนน	4.00	เมตร
	ความยาวถนน	445.00	เมตร
	รวมจำนวนพื้นที่	1,780.00	ตร.ม.

ลำดับที่			
3	ไม้แบบ ๓๐.๐๐ - ๓๓.๓๓ เพอร์เซ็นต์ (๑ ใน ๓)		
	ไม้แบบด้านข้าง ขนาด	1.00	6.00 นิ้ว
	ไม้แบบรัดข้างแบบ ขนาด	1.50	3.00 นิ้ว
	ไม้แบบด้านข้าง (1 ใน 3) เท่ากับ	445.00	เมตร
	ช่วงไม้แบบรัดด้านข้าง (1 ใน 3) เท่ากับ	445.00	เมตร
	ความยาวไม้แบบรัดด้านข้างต่อช่วง เท่ากับ	0.50	เมตร
	ช่วงระยะห่างไม้แบบรัดด้านข้าง เท่ากับ	1.00	เมตร
	ค่าตัวแปรแปลงปริมาตรไม้เป็น ลบ.ฟ.	0.0228	
	รวมจำนวนไม้แบบด้านข้าง	60.88	ลบ.ฟ.
	รวมจำนวนไม้แบบรัดข้างแบบ	22.83	ลบ.ฟ.
	รวมจำนวนไม้แบบทั้งหมด	83.7045	ลบ.ฟ.

ลำดับที่			
2	ทรายหยาบปรับระดับและรองพื้นผิวจราจรพร้อมบดทับ		
	ความกว้างถนน	4.00	เมตร
	ความยาวถนน	445.00	เมตร
	ความหนาของทรายรองพื้น	0.05	เมตร
	ค่ายุบตัวเมื่อบดทับ 20 % ค่าตัวแปร เท่ากับ	1.20	
	รวมจำนวนทรายหยาบ	106.80	ลบ.ม.
ลำดับที่			
4	ตะปู ๒ - ๓ นิ้ว		
	ไม้แบบ 1 ลบ.ฟ. ใช้ได้ 1 ตร.ม. และ ไม้ 1 ตร.ม. ใช้ ตะปู 0.20 กก.		
	ดังนั้นไม้แบบ 1 ลบ.ฟ. ใช้ตะปู	0.20	กก.
	ไม้แบบคิดให้เพียง 1 ใน 3 ค่าตัวแปร คือ	3.00	
	รวมจำนวนตะปู	50.2227	กก.
ลำดับที่			
5	งานติดตั้งไม้แบบ		
	ติดตามยาว (ดังตารางหน้า 12 ข้อ 14)	2.00	ข้าง
	การติดตั้งตามรูปแบบแปลน เท่ากับ	3.00	ข้าง
	ความยาวถนน	445.00	เมตร
	รวมงานติดตั้งไม้แบบ	667.50	เมตร

ลำดับที่			
6	ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH ขนาด ๐.๒๐x๐.๒๐ ม. หน้า ๔ มม.		
	ความกว้างถนน	4.00	เมตร
	ความยาวถนน	445.00	เมตร
	รวมจำนวนตะแกรงเหล็ก	1,780.00	ตร.ม.
ลำดับที่			
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ๑๙ มม. (EXPANSION JOINT)		
	ความยาวเหล็ก JOINT ต่อ 1 ท่อน	0.50	เมตร
	ระยะห่างเหล็ก JOINT	0.50	เมตร
	น้ำหนักเหล็ก ต่อ 1 เมตร	2.230	กก.
	ความกว้างถนน	4.00	เมตร
	น้ำหนักเหล็กต่อตัน	1,000.00	กก.
	จำนวนเหล็ก EJ. ต่อ 1 JOINT	8.00	ท่อน
	จำนวน EJ. เท่ากับ	4.00	JOINT
	จำนวนเหล็ก EJ. ทั้งหมด	32.00	ท่อน
	รวมจำนวนเหล็ก EXPANSION JOINT	0.03568	ตัน
ลำดับที่			
10	ลวดผูกเหล็กเบอร์ ๑๘		
	ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18 เหล็ก 1 เมตรกตัน ใช้	20.00	กก.
	รวมจำนวนลวดผูกเหล็ก	24.1164	กก.

ลำดับที่			
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ๑๕ มม. (CONSTRUCTION JOINT)		
	ความยาวเหล็ก JOINT ต่อ 1 ท่อน	0.50	เมตร
	ระยะห่างเหล็ก JOINT	0.50	เมตร
	น้ำหนักเหล็ก ต่อ 1 เมตร	1.390	กก.
	ความกว้างถนน	4.00	เมตร
	น้ำหนักเหล็กต่อตัน	1,000.00	กก.
	จำนวนเหล็ก CJ. ต่อ 1 JOINT	8.00	ท่อน
	จำนวน CJ. เท่ากับ	84.00	JOINT
	จำนวนเหล็ก CJ. ทั้งหมด	672.00	ท่อน
	รวมจำนวนเหล็ก CONSTRUCTION JOINT	0.46704	ตัน
ลำดับที่			
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย ๑๖ มม. (LONGTUDINAL JOINT)		
	ความยาวเหล็ก JOINT ต่อ 1 ท่อน	0.50	เมตร
	ระยะห่างเหล็ก JOINT	0.50	เมตร
	น้ำหนักเหล็ก ต่อ 1 เมตร	1.580	กก.
	ความยาวถนน	445	เมตร
	น้ำหนักเหล็กต่อตัน	1,000	กก.
	จำนวนเหล็ก LJ. ทั้งหมด	890	ท่อน
	รวมจำนวนเหล็ก LONGTUDINAL JOINT	0.70310	ตัน

ลำดับที่			
----------	--	--	--

ลำดับที่			
----------	--	--	--

11,12,13	วัสดุมวลรวมคอนกรีต ค2 (STRENGTH 240 กก./ตร.ม.) ต่อ 1 ลบ.ม.		
	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (มอก.15/2514)	336.00	กก.
	ทรายหยาบ	0.60	ลบ.ม.
	หินเบอร์ 1-2	1.09	ลบ.ม.
	น้ำหนักซีเมนต์ต่อตัน	1,000.00	กก.
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ป ๑	89.7120	ตัน
12	ทรายหยาบผสมคอนกรีต	160.20	ลบ.ม.
13	หินย่อยเบอร์ ๑ - ๒	291.0300	ลบ.ม.

งานวางท่อระบายน้ำ ขนาด 0.60x1.00 เมตร (จุดที่ 1)			
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ	0.60	เมตร
	ความกว้างฐาน คสล. เพื่อด้านข้าง	0.50	เมตร
	ความยาวฐาน คสล. เพื่อด้านหน้า ด้านหลัง	1.00	เมตร
	ท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น 3 ขนาด 0.60x1.00 เมตร	6.00	ท่อน
	ความกว้างฐานรองรับท่อระบายน้ำ	1.10	เมตร
	ความยาวฐานรองรับท่อระบายน้ำ	7.00	เมตร
	ความหนาคอนกรีตฐานรองรับท่อระบายน้ำ	0.10	เมตร
	ความหนาทรายรองพื้นฐานรองรับท่อระบายน้ำ	0.05	เมตร
	ตัวแปรค่ายุบตัวทรายหยาบรองพื้น	1.20	
	ความลึกปริมาตรดินขุด	1.00	เมตร
	หักปริมาตรดินขุด(กรณีมีท่อเดิม)ร้อยละ	0.00	
	ปริมาตรทรายหยาบรองพื้นฐานรองรับท่อ	0.462	ลบ.ม.
	ปริมาตรคอนกรีตรองรับท่อระบายน้ำ	0.77	ลบ.ม.
หลักเกณฑ์อัตราวัสดุรวมของงานคอนกรีตรองรับท่อ ใช้ 1:3:5/1 ลบ.ม. มีปริมาตรดังนี้			
	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	260.00	กก.
	ทรายหยาบ	0.62	ลบ.ม.

14	ค่าผสมและเทคอนกรีต		
	ความกว้างถนน	4.00	เมตร
	ความยาวถนน	445.00	เมตร
	ความหนา	0.15	เมตร
	รวมจำนวนคอนกรีต	267.00	ลบ.ม.
ลำดับที่			
15	ยางหยอดและชุบเหล็กรอยต่อ (ชนิด AC - 60/70)		
	(ใช้ยางหยอด 1 กก./10 เมตร) และ (ใช้ยางชุบ 1 กก./ 5 ท่อน)		
	ความกว้างถนน	4.00	เมตร
	ความยาวถนน	445.00	เมตร
	ยาง	1.00	กก.
	ค่าตัวแปรระยะรอยต่อ	10.00	เมตร
	ค่าตัวแปรเหล็กชุบยางรอยต่อ	5.00	ท่อน
	ระยะรอยต่อทั้งหมด	797.00	เมตร
	จำนวนเหล็กรอยต่อ C.J. และ E.J.	704.00	ท่อน
	น้ำหนักยางต่อตัน	1,000.00	ตัน
	ยางหยอดรอย เท้ากับ	79.70	กก.
	ยางชุบเหล็กรอยต่อ เท้ากับ	140.80	กก.
	รวมยางรอยต่อ	0.2205	ตัน

	หินย้อย เบอร์ 1- 2	1.03	ลบ.ม.	
	ปริมาตร 1 ตัน เท่ากับ	1,000.00	กก.	
สรุปงานพร้อมปริมาตรวัสดุงานวางท่อระบายน้ำ ขนาด 0.60x1.00 เมตร (จุดที่ 1)				
ลำดับที่				
16	ดินซุด	7.700	ลบ.ม.	
17	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	0.2002	ตัน	
18	ทรายหยาบ	0.9394	ลบ.ม.	
19	หินย้อย เบอร์ 1- 2	0.7931	ลบ.ม.	
20	ค่าผสมและเทคอนกรีต	0.77	ลบ.ม.	
21	ท่อระบายน้ำ คสล. ปากรางลื่น ชั้น 3 ขนาด 0.60x1.00 เมตร	6.00		ท่อน

สรุปงานพร้อมปริมาตรวัสดุงานวางท่อระบายน้ำทั้งหมด				
ลำดับที่				
16	ดินซุด	7.700	ลบ.ม.	
17	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	0.2002	ตัน	
18	ทรายหยาบ	0.9394	ลบ.ม.	
19	หินย้อย เบอร์ ๑ - ๒	0.7931	ลบ.ม.	
20	ค่าผสมและเทคอนกรีต	0.7700	ลบ.ม.	
21	ท่อระบายน้ำ คสล. ปากรางลื่น ชั้น ๓ ขนาด ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร	6.00		ท่อน
22	ท่อระบายน้ำ คสล. ปากรางลื่น ชั้น ๓ ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	0.00		ท่อน